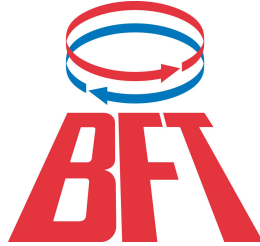




BFT Alpha egymotoros vezérlő, 230 V – egyszerűsített leírás



Köszönjük, hogy a BFT gyár termékét vásárolta, cégünk biztos abban, hogy több mint elégedett lesz a teljesítményével. Minden gyártmányunkhoz mellékelünk egy „Kezelési útmutató”-t, melyet elolvasva kaphat tájékoztatást a biztonsági műveletekről, felszerelésről, működtetésről és karbantartásról. Ez a termék megfelel az idevágó műszaki szabványoknak és műszaki előírásoknak. Tanúsítjuk, hogy megfelel a következő európai előírásoknak: 89/336/EEC, 73/23/EEC és vonatkozó kiegészítések.

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

Figyelem: A készülék helytelen telepítése és használata személyek, állatok vagy értékek megrongálódását okozhatja.

- A termékhez mellékelt tájékoztatót és a használati utasítást olvassa el figyelmesen, mivel ezek fontos információkat nyújtanak biztonsági, telepítési, használati és karbantartási kérdésekről.
- A csomagoló anyagokat (műanyag karton, polisztrén, stb.) a szabványok által előírt módon kezelje. A nylon és polisztrén zsákokat ne hagyja kisgyerek közelében.
- A használati utasítást és műszaki leírást őrizze meg későbbi használat céljából.
- Ezt a terméket kizárólag lakossági használatra tervezték és gyártották. A dokumentációban nem említett minden más használat a termék meghibásodását okozhatja és egyben veszélyes is.
- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amelyet a termék nem megfelelő használata, illetve az olyan használat eredményez, ami eltér a jelen dokumentációban meghatározott és elvárt használatától.
- A terméket ne telepítse robbanásveszélyes környezetben.
- A termék alkatrészeinek teljesítenie kell a következő Európai Direktívák és kiegészítései előírásait: 89/336/CEE, 73/23/EEC, 98/37/EEC. A nem - EEC országok mindegyikében be kell tartani a fenti szabványokat és az érvényben lévő helyi szabványokat is a jó biztonsági szint érdekében.
- A gyártó cég visszautasít minden felelősséget bármely következményért, amely abból ered, hogy nem tartották be a megfelelő műszaki eljárásokat a nyílászáró szerkezetek kialakításakor (ajtók, kapuk, stb.), illetve a használat közben esetlegesen előforduló bármely deformációból erednek.
- A telepítésnek ki kell elégítenie a következő Európai Direktívák előírásait: 89/336/EEC, 73123/EEC, valamint a hozzájuk tartozó kiegészítések.
- Kapcsolja le a villamos tápellátást, mielőtt bármilyen munkát végezne a telepítéssel kapcsolatosan. Kapcsolja le a háttér akkumulátorokat is, ha már beszerelte ezeket.
- A hálózati tápfeszültségre kössön be egy polaritás-mentes, vagy egy hő-mágneses kapcsolót, amelynek a kontaktus nyitási távolsága legalább 3 mm.
- Ellenőrizze, hogy egy 0.03 A küszöbű differenciál kapcsoló legyen beépítve közvetlenül a hálózati tápellátás elé.
- Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelő: csatlakoztassa a nyílászárók összes fémrészét (ajtók, kapuk, stb.) és a rendszer összes részegységét a földelési kapocshoz.
- A területen szükséges biztonsági készülékeket (fotocellák, érzékelő peremek stb.) úgy szerelje fel, hogy ne álljon fenn a megnyomás, elmozdítás vagy letörés veszélye.
- Szereljen fel legalább egy fényjelzőt (villogót) jól látható helyre, ezen kívül szereljen figyelmeztető feliratot a berendezésre.
- A cég visszautasít minden felelősséget az automatikus rendszer biztonságával és helyes működésével kapcsolatban, amennyiben más gyártók részegységeit is használják.
- Bármilyen karbantartási vagy javítási művelet során csak eredeti alkatrészeket használjon.
- Az automatikus kapunyitó rendszer részegységeit ne módosítsa, kivéve, ha erre kimondottan feljogosítja a gyártó cég.
- Oktassa ki a termék felhasználóját a kialakított vezérlő rendszerekről, és a kézi nyitási műveletekről



vészhelyzet estén.

- Ne engedje, hogy felnőttek vagy gyerekek maradjanak az automatikus kapu működési területén.
- A rádiós távvezérlő vagy más vezérlő készülékeket zárja el a gyerekek elől, hogy megelőzze az automatikus kapunyitó nem szándékos aktiválását.
- A felhasználónak nem szabad az automatikus kapunyitó rendszert (egyéb berendezést) javítania, illetve ezen dolgoznia, és mindig képzett szakember segítségét kell kérnie.
- A jelen használati utasításban kifejezetten nem leírt tevékenységek nincsenek engedélyezve.

FIGYELEM! A BFT tengelyvégi hajtóművek kézi láncos működtetése során, ha a hajtóművet a beállított végállásokon túl csörlőzik, akkor a végállaskapcsolók megsérülhetnek, és üzemképtelenné válhatnak. Ebben az esetben a vezérlőközpont sem működik megfelelően, vagy üzemképtelen. A végállásokon túli csörlőzés nem szakszerű használat, ezért a gyár nem vállal garanciát ilyen esetekben!

2. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

Az ALPHA vezérlők egy hajtómű vezérlésére lettek tervezve.

3. MŰSZAKI LEÍRÁS

Tápfeszültség:	230 V AC $\pm 10\%$ egyfázisú, 50 Hz
Táp / alacsony feszültségi szigetelés:	> 2 MOhm, 500 Vdc
Üzemi hőmérséklet:	-10 / + 55 °C
Dielektrikus erő:	Táp/alacsony fesz. 3750 Vac/1 perc
Villogó lámpa:	24 V ~, 3 W max.
Kiegészítők betáplálása:	24 V ~, (0,2A fogyasztás)
Beépített rádióvevő:	Ugrókódos, klónozzható algoritmussal
Kombinációk száma:	4 millárd
Antenna impedancia:	50 Ohm (RG58)
Tárolható rádiókódok száma:	63
Méretetek:	lásd 1. ábrát

FIGYELEM! Az FR 98 230 V C/PD egyfázisú tengelyvégi hajtómű kisméretű szekciós kapuk történő felszerelésnél szükségessé válhat a nagyobb kapacitású indítókapacitátor kiiktatása. Ezt a csatlakozó lehúzásával teheti meg.

FIGYELEM! A FR 98-as és Ulisse hajtóművek használata esetén a normál és alacsony sínvezetésű kapuknál a hátsó rugós ütköző használata szükséges! Ennek kihagyása hibás végállási működést okozhat.

4. SORKAPOCS CSATLAKOZÁSOK

A vezetékkelés és felszerelés alatt a jelenlegi szabványokat alkalmazza. Különböző feszültségű kábelek különállóan legyenek elválasztva, legalább 1 mm vastag extra szigeteléssel. A vezetékeket egy extra rögzítéssel a csatlakozók közelében külön rögzíteni kell, pl. szigetelő szalagokkal.

FIGYELMEZTETÉS! A tápfeszültség csatlakoztatására olyan többpólusú kábelt használjon legalább 3x1,5 mm² keresztmetszettel, amelyik megfelel az érvényes szabályoknak. Például, ha a kábel kívül van (a szabadban), akkor legalább egyenértékűnek kell lennie a H07RN-F-fel, de ha beltéren van (vagy kültéren, de műanyag kábelcsatornában), akkor legalább H05VV-F-fel kell egyenértékűnek lennie, 3x1,5 mm² keresztmetszettel.

JP 1

- 1-2 Tápfeszültség csatlakozás 230 V +/- 10% 50/60 Hz (Nulla az 1. csatlakozón)
- 3-4-5 „M” - Motorcsatlakozás, (4-es közös, 3-5 motor és kondenzátor csatlakozás)
- 1-4 Villogó lámpa és EBP 230 V villamos zár csatlakozás

JP 2

- 7-8 START nyomógomb vagy kulcsos kapcsoló (N.O.)
- 7-9 STOP nyomógomb (N.C.). Ha nincs használatban, hagyja áthidalva.
- 7-10 Fotocella vagy pneumatikus élvédelem (N.C.), Ha nincs használatban, hagyja áthidalva.
- 7-11 Nyitási végállás kapcsoló (N.C.) Ha nincs használatban, hagyja áthidalva.
- 7-12 Zárási végállás kapcsoló (N.C.) Ha nincs használatban, hagyja áthidalva.
- 13-14 24 V váltóáramú kimenet, fotocella vagy egyéb berendezés bekötésére



15-16 Kimeneti betáplálás villogó lámpához, vagy alternatív második rádiócsatornához.

17-18 Antenna bemenet az integrált rádióvevő kártyához (20 – 19 jel)

JP 3

19-20 Gyalogos jel bemenet

JP4 Bedugható rádióvevő csatlakoztatás

A 7. ábra mutatja az általános vezeték csatlakoztatást

5. LED (3. ábra)

Az Alpha vezérlő önellenőrző LED-ekkel van ellátva, amelyek az alábbi funkciókat ellenőrzik:

DL 1	Beépített rádióvevőt ellenőrző LED
DL 2	START – Start – Nyitási parancs alatt világít
DL 3	STOP – Stop – Zárási parancs alatt világít
DL4	PHOT – fotocella – nem megfelelően beállított / akadályt érzékelő fotocella esetén nem világít
DL5	SWO – záró irányú végállás kapcsoláskor alszik el
DL6	SWC – nyitó irányú végállás kapcsoláskor alszik el

FIGYELEM! A BFT tengelyvégi hajtóművek kézi láncos működtetése során, ha a hajtóművet a beállított végállásokon túl csörlőzik, akkor a végálláskapcsolók megsérülhetnek, és üzemképtelenné válhatnak. Ebben az esetben a vezérlőközpont sem működik megfelelően, vagy üzemképtelen. A végállásokon túli csörlőzés nem szakszerű használat, ezért a gyár nem vállal garanciát ilyen esetekben!

6. „DIP-SWITCH” kapcsolók beállítása (3. ábra)

DIP1

TCA (ON)	Automata zárás
ON	Automata zárás bekapcsolva
OFF	Automata zárás kikapcsolva

DIP2

FCH (ON)	Fotocella védelem
ON:	A fotocellák csak záróirányban működnek
OFF:	A fotocellák záró-és – nyitóirányban is működnek

DIP3

BLI	Impulzus blokkolás
ON:	START parancsokat nem fogad a vezérlő zárás alatt
OFF:	START parancsokat elfogad a vezérlő zárás alatt

DIP4

3P/4P	3 vagy 4 lépéses logikai funkció
ON:	Bekapcsolja a 3 lépéses funkciót
OFF:	Bekapcsolja a 4 lépéses funkciót

DIP5

CODE FIX	Fix kód
ON:	A beépített rádióvevőt fix kódra kapcsolja
OFF:	A beépített rádióvevőt ugró kódos üzemmódra kapcsolja

DIP6

RADIO Learn	Rádió tanulás
ON:	Lehetővé teszi a rádiókód tárolását távirányító által.
	1 – Először nyomja meg a P1 jelű rejtett gombot és ezután a normál gombot (T1, T2, T3, T4) azon a távadón, amelyet a standard módszerrel tanítottunk fel rádió menüben.
	2. 10 másodpercen belül nyomja meg a rejtett P1-es gombot majd a normál (T1, T2, T3, T4) gombot a feltanítani kívánt távirányítón.
	A rádióvevő 10 másodperc után kilép a tanulási módból, további új távadók ez alatt az idő alatt taníthatók meg.
	Ehhez a módszerhez nem szükséges hozzáférés a vezérlőközpontoz.



OFF: Nem teszi lehetővé a rádiókód tanulását másik távirányító által. Így a távirányítók csak a rádió menü szerint taníthatók fel.

DIP7

SCA

Villogó lámpa vagy második rádiócsatorna kimenet

ON:

Bekapcsolja a relé-kimenetet a villogó lámpához / második rádiócsatornához

OFF:

A második rádiócsatornához kapcsolja be a relé-kimenetet

DIP8

FAST Close

Gyors zárás

ON:

Fotocellán történő áthaladáskor bekapcsolja a gyors zárást, mielőtt lejárna a TCA idő

OFF:

A parancs nem aktív.

7. POTMÉTER BEÁLLÍTÁS

TCA

(DIP1 ON) Automata zárás idejének beállítása 0 – 90 másodperc között

TW

A motor munkaidejének beállítása, ennek letelte után a hajtómű leáll. 0 – 90 másodperc között beállítható. Elektromos végállás-kapcsolók használatakor a munkaidőt állítsa néhány másodperccel hosszabb időtartamra a kapulap zárási idejét figyelembe véve.

8. BEÉPÍTETT RÁDIÓVEVŐ

Rádióvevő kimenő csatornák:

- 1. csatorna, ha aktív: Start jelet ad,
- 2. csatorna, ha aktív: a 2. rádiócsatorna relét 1 másodpercig működteti.



Minden BFT

EELink-kel kompatibilis ugró kódos (Rolling Code) távirányító alkalmazható.

ANTENNA FELSZERELÉS

433 MHz-re hangolt antennát használjon. A rádióvevő – antenna összekötésére RG8 koaxiális kábelt használjon. Fémes tárgyak jelenléte az antenna közelében a rádió vételben interferenciát okozhat. Nem megfelelő vétel esetén helyezze megfelelő pozícióba az antennát.

9. PROGRAMOZÁS (rádiórendszer)

A távirányító kód mentése manuálisan is elvégezhető, vagy UNIRADIO programozó által, amely lehetővé teszi a beállításokat tesz lehetővé „kollektív rádióvevő” rádióvevő módban, vagy a teljes beállítást elvégzi az EEdbase szoftverrel.

10. KÉZI PROGRAMOZÁS

A szokásos működés alkalmazásakor, amikor nem szükségesek a fejlettebb beállítások, kézi rádiókód programozás is lehetséges:

1. Ha a távadó T gombját szeretné Start funkcióként szeretné eltarolni, nyomja meg az SW1-es gombot a vezérlőn, vagy, ha második rádiócsatornaként szeretné menteni, akkor az SW2-es gombot.
2. Amikor a DL1 LED villog, nyomja meg a távirányító P1 rejtett gombját, így a DL1 LED folyamatosan világítani fog.
3. Nyomja meg a feltanítani kívánt gombot a távadón, így a DL1 LED újra villogni kezd.
4. További távirányítók feltanítására ismétlje a 2. és 3. lépéseket,
5. A tárolási módból történő kilépéshez várja meg, amíg a LED teljesen elalszik.

FONTOS MEGJEGYZENI: az először feltanított távadóra ragassa fel a rádiókód jelző matricát (MASTER).

Kézi memóriatárolás esetén az első távirányító engedélyezi az újabb kódokat a rádióvevőnek, ez a kód szükséges a további távirányító kódok klónozásához.

10.1 RÁDIÓMEMÓRIA TÖRLÉSE

Annak érdekében, hogy a teljes rádiómemóriát törölje, nyomja meg 10 másodpercig az SW1 és SW2-es gombokat egyszerre (DL1 LED villog). A memorizált kódok törlését a DL1 LED folyamatos világítása jelzi. A kilépéshez várjon, amíg a LED elalszik.



11. RÁDIÓVEVŐ KONFIGURÁCIÓ

A beépített rádióvevő a ugrókódos rádiókódok másolásával ötvözi a fokozott biztonságot az a távadó klónozási lehetőségekkel egy egyedülálló rendszernek köszönhetően. Egy távadó klónozása azt jelenti, hogy egy olyan távadót állítunk elő, amelyet a tárolt kódjával automatikusan felhasználhatunk újként vagy egy adott távadó helyett. Egy pótolandó távadó klónozásával egy távadóhoz jutunk, amely elfoglalja az előző helyét a rádió memóriájában, így azt használni már nem lehet. Így lehetővé válik, hogy nagyszámú új távadót programozzunk fel vagy, például pótoljuk az elveszett távadókat anélkül, hogy a rádióvevőben változtatnánk valamit. Amikor nem a rádiókódolás a döntő faktor, akkor a beépített rádióvevő fix kódos tárolást is lehetővé tesz, noha így figyelmen kívül hagyjuk az ugrókódot. Így is nagyszámú kódkombináció használható, s így könnyebbé válik a távirányítók másolása egy, már felprogramozott távirányítóról.

12. TÁVIRÁNYÍTÓ KLÓNOZÁS

Ugrókód klónozás / fix kód klónozás - Kérjük, hogy az UNIRADIO és a CLONIX programozási leírást vegye figyelembe.

12.1 FEJLETTEBB PROGRAMZÁS: KOLLEKTÍV RÁDIÓVEVŐK

Kérjük, hogy az UNIRADIO és a CLONIX programozási leírást vegye figyelembe.

13. KIEGÉSZÍTŐK

SPL (4. ábra)

Opcionális előfűtés vezérlő panel. 10oC alatti hőmérséklet alatt ajánlott (hidraulikus motorokhoz).

ME (5. ábra)

Opcionális vezérlő panel 12 Vac elektromos zár bekötésére.

EBP (2. ábra)

Az EBP elektromos zár folyamatos használatra közvetlenül az 1-es és 4-es csatlakozókra köthető.

14. HULLADÉKKEZELÉS

Figyelem: ezt a munkafolyamatot csak szakképzett személyzet végezheti! A különféle anyagokat csak az érvényes előírásoknak megfelelően lehet hulladékba helyezni! Leselejtezés esetén automatikai eszközök nem jelentenek semmilyen kockázati tényezőt vagy veszélyt. Újrahasznosítandó anyagok esetén ezeket külön, fajták szerint kell szétválogatni (elektromos alkatrészek, réz, alumínium, műanyag, stb...)

15. BONTÁS, SZÉTSZERELÉS

Figyelem: ezt a munkafolyamatot csak szakképzett személyzet végezheti! A vezérlőegység leszerelésekor, ha más helyszínre kívánja felszerelni, akkor a következők szerint járjon el:

- Kösse ki a tápfeszültséget és az összes villamos kötetést
- Ahol az összetevők közül valamelyiket nem lehet eltávolítani vagy sérült, csere szükséges.

A jelen leírásban útmutatóban feltüntetett leírások és illusztrációk nem kötelező érvényűek. A gyár fenntartja magának a jogot, hogy a terméken változtatásokat végezzen a műszaki, gyártási és kereskedelmi továbbfejlesztéséért, miközben az alapvető műszaki jellemzők változatlanok maradnak. A változás bármikor, ezen kiadvány utólagos frissítése nélkül megtörténhet.